

## Kartografie im Deutschen Reich 1871-1945



- 1871: Reichsgründung (2.Reich): preußische Kartografie geht über zur deutschen Kartografie
- 1877: **Messischblätter** im Maßstab 1 : 25.000
- 1874: Reymannsche **“Special-Karte von Central-Europa”** im Maßstab 1: 200.000
- Nachfolger 1888 die **“Topographische Übersichtskarte des Deutschen Reiches 1 : 200.000”** (TÜDR 200) als zivile Reichskarte und
- **“Übersichtskarte von Mitteleuropa 1 : 300.000”** (ME 300, ab 1893) als militärische Operationskarte
- **“Übersichtskarte von Europa und Vorderasien 1 : 800.000”**
- 1923: **“Deutsche Karte 1 : 50.000”** wird Ländersache
- 1924: ME 300 wird zur **“D. M. Karte”** (Deutsche Motorradfahrer-Karte, dann Deutsche Motorfahrer-Karte, ab 1932 **“Reichs-Auto-Karte”**) abgeleitet
- 1927: Bearbeitung der Übersichtskarte von Europa und Vorderasien wird zugunsten der **“Internationalen Weltkarte 1:1 Mio”** eingestellt
- 1936: Regelung der Herstellung, Laufendhaltung, Vervielfältigung und Vertrieb der **“Deutschen Grundkarte 1 : 5.000”**
- 1938: Reichsministerium des Innern bildet 14 Hauptvermessungsabteilungen (HVA) -> spätere Landesvermessungsämter

### Quellen:

- Freie Universität Berlin Fachrichtung Kartographie (<http://www.geog.fu-berlin.de/zbik/index.shtml>)
- Kartenkunde, R. Ogrissek, 1. Auflage 1983 (VEB F.A.Brockhaus Verlag Leipzig)
- Staatsbibliothek zu Berlin / Preußischer Kulturbesitz
- Der trigonometrische Punkt I. Ordnung : Muggelberg, 1994 (Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen V)
- Microsoft Encarta Weltatlas 2001
- Großdeutschland in Bild und Karte (1939 F.A.Brockhaus Verlag Leipzig)
- Grosser Volksatlas (1935 Velhagen & Klasing Leipzig)



**Deutsche Republik 1919**